

안전점검 조치확인 현황	
공 사 명	울릉도 일주도로2 건설공사
현 장 소 재 지	경상북도 울릉군 서면 남양리
점 검 일 시	2017.06 ~ 2017.08
점 검 기 관	(주)명성엔지니어링
대 상 공 종	터널의 지보공
점 검 항 목	터널지보공 1차 정기안전점검
지 적 사 항	해당사항 없음
조 치 일 시	
조 치 자	
조 치 사 항	
발주자(감리 또는 감독) 확인	

- (주) 1. 점검항목별로 별도 작성할 것
 2. 지적사항 및 조치사항에 대한 사진을 뒷면에 첨부할 것

※ 터널 지보공 1차 점검내용

점검 항목	점검 내용
터널지보공	■ 검토 의견 지보공의 시공은 굴착 작업후 암판정을 통하여 지보패턴별로 시공되고 있으며, 강지보재 간격, 록볼트 수량 및 슛크리트 두께 등은 설계도면과 일치하는 것으로 조사되었으며, 시공 상태도 양호한 것으로 판단된다. 지보공의 설치는 원지반의 이완이 최소화 될 수 있도록 설계도서에서 제시된 순서에 의거하여 빠른 시간내에 설치하여야 하며, 강섬유 슛크리트 타설시 강섬유의 뭉침현상과 노즐의 막힘현상에 특히 유의하여 시공하여야 한다.  

안전점검 조치확인 현황	
공 사 명	울릉도 일주도로2 건설공사
현 장 소 재 지	경상북도 울릉군 서면 남양리
점 검 일 시	2017.09 ~ 2018.05
점 검 기 관	(주)명성엔지니어링
대 상 공 종	터널의 지보공
점 검 항 목	터널지보공 2차 정기안전점검
지 적 사 항	해당사항 없음
조 치 일 시	
조 치 자	
조 치 사 항	
발주자(감리 또는 감독) 확인	

- (주) 1. 점검항목별로 별도 작성할 것
 2. 지적사항 및 조치사항에 대한 사진을 뒷면에 첨부할 것

※ 터널 지보공 2차 점검내용

점검 항목	점검 내용
지보공	■ 점검 의견 지보공(강지보재, 록볼트, 슛크리트 등)은 보조공법으로 휘폴링과 강관 보강 그라우팅이 시공되고 있다. 지보공의 시공은 굴착 작업후 암판정을 통하여 지보패턴별로 시공되고 있으며, 강지보재 간격, 록볼트 수량 및 슛크리트 두께 등은 설계도면과 일치하는 것으로 조사되었으며, 시공 상태도 양호한 것으로 판단된다.  

안전점검 조치확인 현황	
공 사 명	울릉도 일주도로2 건설공사
현 장 소 재 지	경상북도 울릉군 서면 남양리
점 검 일 시	2018.06 ~ 2019.12
점 검 기 관	(주)명성엔지니어링
대 상 공 종	라이닝폼(동력을 이용하여 움직이는 가설구조물)
점 검 항 목	라이닝폼 1차 정기안전점검
지 적 사 항	해당사항 없음
조 치 일 시	
조 치 자	
조 치 사 항	
발주자(감리 또는 감독) 확인	

- (주) 1. 점검항목별로 별도 작성할 것
 2. 지적사항 및 조치사항에 대한 사진을 뒷면에 첨부할 것

※ 터널 라이닝폼 1차 점검내용

점검 항목	점검 내용
라이닝폼	■ 점검 의견 본 현장은 설계도서 및 시공계획에 맞추어 전반적으로 시공이 원만히 진행되고 있었으며, 점검당시 라이닝 콘크리트 타설 실시중으로 라이닝폼이 설치된 상태이다. 점검결과, 각 부재의 위치, 간격 등이 구조계산에 준하여 제작·설치되었고, 전용 고정 장치를 이용하여 견고하게 설치가 이루어진 것으로 조사되었다. 

안전점검 조치확인 현황	
공 사 명	울릉도 일주도로2 건설공사
현 장 소 재 지	경상북도 울릉군 서면 남양리
점 검 일 시	2018.06 ~ 2019.12
점 검 기 관	(주)명성엔지니어링
대 상 공 종	라이닝폼(동력을 이용하여 움직이는 가설구조물)
점 검 항 목	라이닝폼 2차 정기안전점검
지 적 사 항	해당사항 없음
조 치 일 시	
조 치 자	
조 치 사 항	
발주자(감리 또는 감독) 확인	

- (주) 1. 점검항목별로 별도 작성할 것
 2. 지적사항 및 조치사항에 대한 사진을 뒷면에 첨부할 것

※ 터널 라이닝폼 2차 점검내용

점검 항목	점검 내용
라이닝폼	■ 점검 의견 본 현장은 설계도서 및 시공계획에 맞추어 전반적으로 시공이 원만히 진행되고 있었으며, 점검당시 라이닝 콘크리트 타설 실시중으로 라이닝폼이 설치된 상태이다. 점검결과, 각 부재의 위치, 간격 등이 구조계산에 준하여 제작·설치되었고, 전용 고정 장치를 이용하여 견고하게 설치가 이루어진 것으로 조사되었다.  

안전점검 조치확인 현황	
공 사 명	울릉도 일주도로2 건설공사
현 장 소 재 지	경상북도 울릉군 서면 남양리
점 검 일 시	2018.06 ~ 2019.12
점 검 기 관	(주)명성엔지니어링
대 상 공 종	작업대차 (공사현장에서 제작하여 조립·설치하는 복합형 가설구조물)
점 검 항 목	작업대차 1차 정기안전점검
지 적 사 항	해당사항 없음
조 치 일 시	
조 치 자	
조 치 사 항	
발주자(감리 또는 감독) 확인	

- (주) 1. 점검항목별로 별도 작성할 것
 2. 지적사항 및 조치사항에 대한 사진을 뒷면에 첨부할 것

※ 터널 작업대차 1차 점검내용

점검 항목	점검 내용
작업대차	■ 점검 의견 본 현장은 설계도서 및 시공계획에 맞추어 전반적으로 시공이 원만히 진행되고 있었으며, 점검당시 콘크리트 라이닝 배면의 용수처리와 침투수가 터널내부로 유입되지 않도록 전구간 방수쉬트 시공중으로 작업을 위한 작업대차가 설치된 상태이다. 점검결과, 각 부재의 위치, 간격 등이 구조계산에 준하여 제작·설치되었고, 전용 고정 장치를 이용하여 견고하게 설치가 이루어진 것으로 조사되었다.
	 —

안전점검 조치확인 현황	
공 사 명	울릉도 일주도로2 건설공사
현 장 소 재 지	경상북도 울릉군 서면 남양리
점 검 일 시	2018.06 ~ 2019.12
점 검 기 관	(주)명성엔지니어링
대 상 공 종	작업대차 (공사현장에서 제작하여 조립·설치하는 복합형 가설구조물)
점 검 항 목	작업대차 2차 정기안전점검
지 적 사 항	해당사항 없음
조 치 일 시	
조 치 자	
조 치 사 항	
발주자(감리 또는 감독) 확인	

- (주) 1. 점검항목별로 별도 작성할 것
 2. 지적사항 및 조치사항에 대한 사진을 뒷면에 첨부할 것

※ 터널 작업대차 2차 점검내용

점검 항목	점검 내용
작업대차	■ 점검 의견 본 현장은 설계도서 및 시공계획에 맞추어 전반적으로 시공이 원만히 진행되고 있었으며, 점검당시 콘크리트 라이닝 배면의 용수처리와 침투수가 터널내부로 유입되지 않도록 전구간 방수쉬트 시공중으로 작업을 위한 작업대차가 설치된 상태이다. 점검결과, 각 부재의 위치, 간격 등이 구조계산에 준하여 제작·설치되었고, 전용 고정 장치를 이용하여 견고하게 설치가 이루어진 것으로 조사되었다. 설치 및 해체시 작업전 해당공정에 대한 계획수립 후 작업지휘자의 지시에 의해 작업을 실시하여야 하며, 작업장에는 경계테이프 등을 설치하여 작업자 이외의 자가 임의로 출입하지 않도록 감시원을 배치하여 통제하여야 한다.  